

Le dimanche 30 juin 2019, l'ACT organisait une balade vers Chaumont sur Loire, Mesland, Limeray, Amboise avant de rejoindre l'aérodrome d'Amboise-Dierre pour fêter les 60 ans d'existence du club « Les Ailes Tourangelles ».

A cette occasion de nombreuses animations étaient proposées au public : exposition d'avions anciens et de maquettes, simulateurs de vol, présence de l'Armée de l'Air avec la cabine Jaguar, expositions photos, **voitures de collection**.

Le repas s'est déroulé dans des hangars surchauffés par une assistance nombreuse avec notamment **Jean-Loup Chrétien, Michel Ange Tognini et René Fournier** qui ont donné une conférence fort appréciée.

Jean-Loup Chrétien, né le [20 août 1938](#) à [La Rochelle](#), est un [général français](#), pilote de chasse puis [spationaute](#) au [CNES](#).

Ingénieur de l'École de l'air, Jean-Loup Chrétien est sélectionné comme [spationaute](#) au [CNES](#) en [1980](#). Il a trois vols spatiaux à son actif, totalisant 43 jours de mission dans l'espace. Il effectue le premier vol habité français du [25 juin](#) au [2 juillet 1982](#), au cours d'une mission franco-soviétique. Premier Français, mais aussi premier Européen de l'Ouest dans l'espace, il est ingénieur de bord à bord du vaisseau [Soyouz T-6](#) et de la station [Saliout 7](#) au cours de la mission PVH où il réalise en orbite neuf expériences scientifiques dans les domaines de la médecine, de la biologie, de l'astronomie et de l'élaboration des matériaux dans l'espace.

***Il est le copilote de [Georges Houel](#) — alors âgé de 75 ans — lors du [Rallye Dakar 1984](#) (voiture n° 198), à bord d'une [Renault Fuego](#) 4×4 Turbo.

Michel Ange Tognini, né le [30 septembre 1949](#) à [Vincennes](#), est un [astronaute français](#) de l'[Agence spatiale européenne](#) (ESA).

[pilote de chasse](#) de l'[Armée de l'air française](#) ([général de brigade](#))

[27 juillet 1992](#), expérimentateur sur [Soyouz TM-15](#), et la station spatiale [Mir](#), pour la mission [Antares](#)

[23 juillet 1999](#), spécialiste de mission sur [Columbia STS-93](#)

René Fournier, né en 1921, est une personnalité française de l'aviation, créateur des « avions-planeurs » ou motoplaneurs qui portent son nom.

René Fournier était déjà un artiste reconnu au début des années 1950. Pilote amateur, breveté mécanicien avion de l'École de [Rochefort](#), c'était un poète, un violoniste et surtout un céramiste. Fournier, après avoir appris auprès de Barret [de Nazaris](#), à Cahors, la technique de la construction amateur en bois et toile, décidait alors de concevoir et de réaliser un "avion-planeur", guidé autant par son intuition que par le calcul.

Il n'y avait pas que les températures qui se sont envolées tout le week-end sur l'aérodrome d'Amboise-Dierre mais également beaucoup d'appareils venus à l'occasion des journées portes ouvertes.